

Till Chefen för flygvapnet.

Med anledning av att haverikommissionens slutrapport rörande haveriet vid F 5 den 16.6.1949 med fpl typ Fokker S 11 icke beräknas kunna avgivas förrän om några månader, vill kommissionen redan nu bringa följande hittills framkomna förhållanden till CFV kännedom för den åtgärd CFV kan finna påkallad.

1. Förrarna vid F 5 ha enligt accelerometerkontroll flugit betydligt hårdare, än förrare i andra europeiska länder, där fpl Fokker S 11 också utprovats.
2. Under utredningen vid F 5 har kommissionen bibragts det intrycket, att innebörden i begreppen lastfaktor, säker lastfaktor och brottlastfaktor icke stått helt klar för all den personal, som deltagit i utprovningen av här ifrågavarande fpl.

Stockholm den 17 december 1949.

Bill Bergman
(Bill Bergman)
Ordförande i FV haverikommissionen.